

Animal Welfare

Sergio J. Joachin R. DVM. MSc.



“No te preguntes qué puede hacer tu país por ti, preguntate que puedes hacer tú por tu país.”

John F. Kennedy

Temario

- Bienestar Animal
- Origen

Bienestar Animal

- “El bienestar de un individuo se define como su capacidad para aclimatarse al ambiente al que se ve sometido”. Asier Pagazautundua, 2011



Bienestar es:

- Un estado que depende del contexto y de la situación, que comprende aspectos básicos para una buena vida: libertad y capacidad de elección, salud y bienestar corporal, buenas relaciones sociales, seguridad y tranquilidad de espíritu.

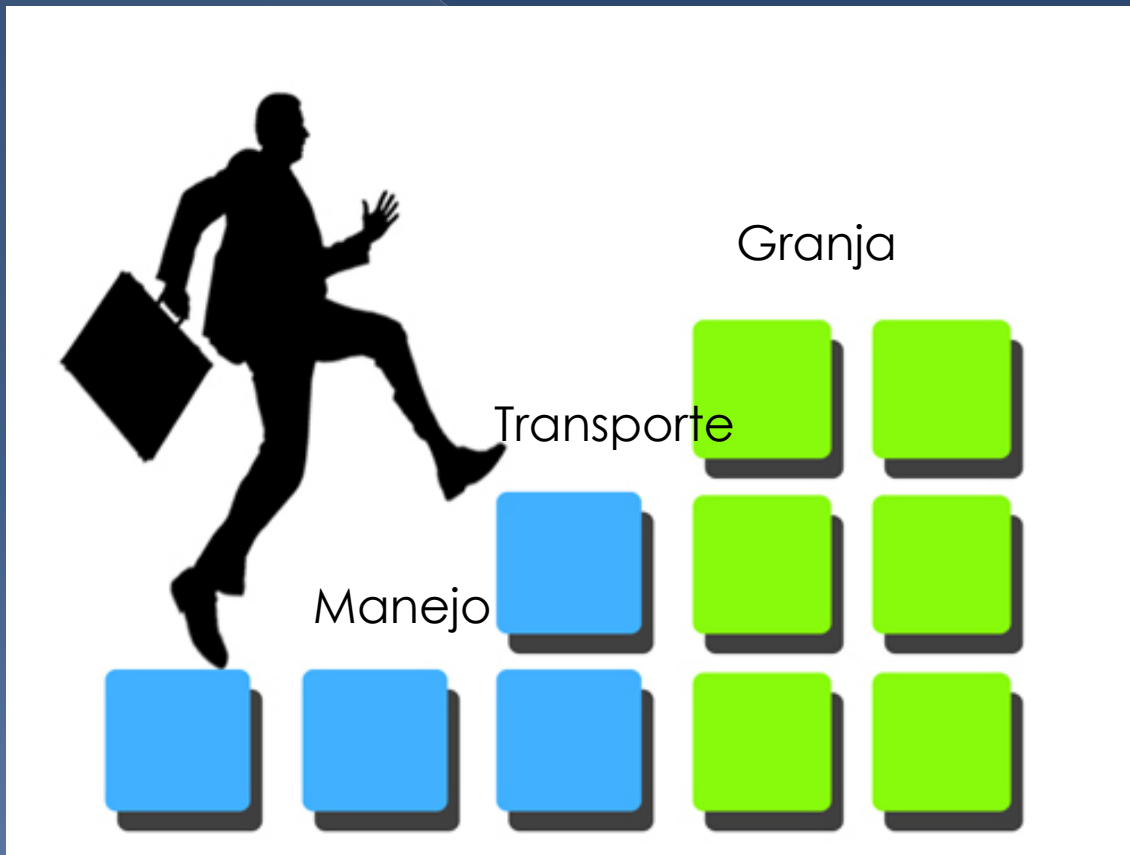
Las 5 libertades

- ◉ Estar libres de sed y hambre
- ◉ Estar libres de incomodidad
- ◉ Estar libres de dolor, lesiones y enfermedad
- ◉ La libertad de expresar un comportamiento normal
- ◉ Estar libres de miedo y angustia

La visión europea



Estrategia Europea



Sacrificio

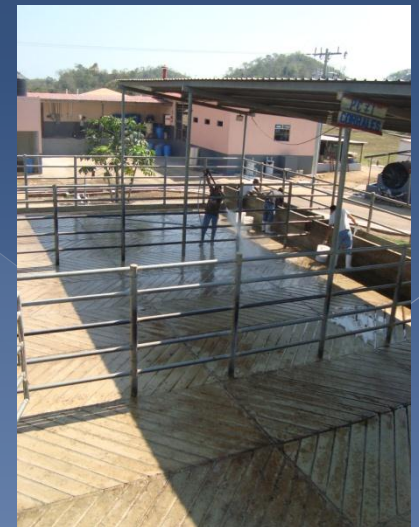
Principios Generales

- ⦿ Autorización de mataderos: BA por parte del proceso autorizador, aplicable a animales de abasto.
- ⦿ Excepciones
 - > Matanzas de emergencia
 - > Animales peligrosos
 - > Ritos religiosos, culturales (halal, kosher)

- ◉ Protección animal durante las fases de:
 - > Manejo (descarga; estabulado; sujeción)
 - > Aturdimiento o insensibilizado
 - > Sacrificio

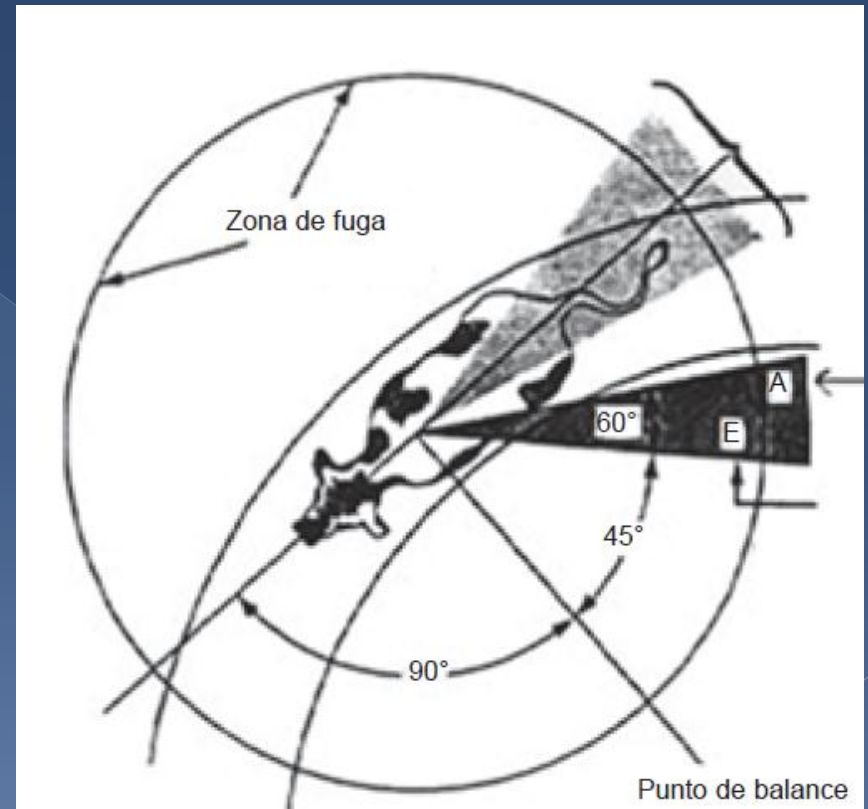
Manejo

- Protección y bienestar en corrales
- Provisión de agua y comida
- Eliminación de factores de estrés



Manejo bovino

- Comportamiento de los animales.
 - > Es mas fácil movilizar animales en grupo por su comportamiento social.



Interacción hombre – animal – medio ambiente



Como evitar distractores



- Pendientes pronunciadas
- Distractores
- Zonas oscuras para movimiento

La realidad ☹️



- La falta de preocupación en el manejo influye sobre la inocuidad y calidad del producto.

Las consecuencias



Transporte



Cómo calcular la densidad de carga?

| Espacio disponible del camión o carro en m ² (kg totales) | | N° máximo de vacunos de | | |
|--|----------|-------------------------|-------|-------|
| | | 500kg | 450kg | 400kg |
| 38 | (19.000) | 38 | 42 | 48 |
| 34 | (17.000) | 34 | 38 | 43 |
| 30 | (15.000) | 30 | 33 | 38 |
| 26 | (13.000) | 26 | 29 | 33 |
| 24 | (12.000) | 24 | 27 | 30 |
| 22 | (11.000) | 22 | 24 | 28 |
| 17 | (8.500) | 17 | 19 | 21 |
| 15 | (7.500) | 15 | 17 | 19 |
| 9 | (4.500) | 9 | 10 | 11 |

Ejemplo:

Ancho x largo= 16m² disponibles

En 1m² debe llevar máximo 500 kg de peso vivo....





Figura 13. Bovinos cargados en el compartimento de un vehículo: izquierda aprox. 516 kg/ m² (disponibilidad de espacio = 0,9 m²/bovino de 500 kg) y derecha aprox. 377 kg/ m², (disponibilidad de espacio = 1,3 m² /bovino de 500 kg).

Fuente: Grandin y Gallo, (2007).

El resultado afecta la inocuidad



Problemas



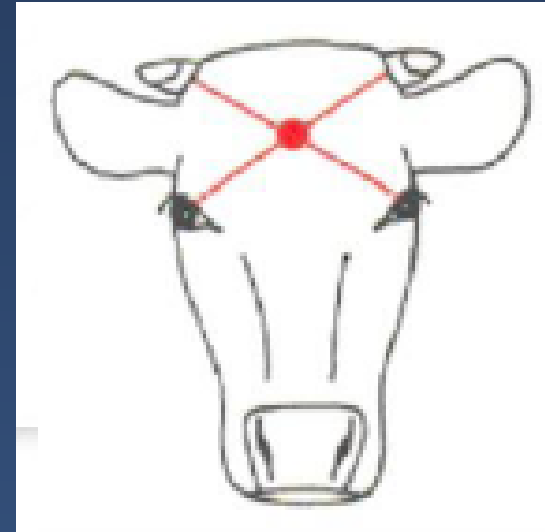
- Infraestructura
- Personal
- Cultural
- Religioso

No es lo mismo transportar animales adultos que juvenes



Aturdimiento

- Mantenimiento de la perdidad de consciencia
- Sacrificio inmediato
- Excepciones sacrificio por rito religiosos



Sacrificio

- Sistemas de sujeción
- Métodos y tiempos de desangrado
 - > Perno cautivo penetrante máximo 1 minuto
 - > Electronarcosis máximo cuerpo entero 1 minuto
 - > Electronarcosis cabeza 15 segundos
- Procedimientos secundarios



Indicadores

- % de animales caídos, cojos, heridos, fracturados después del transporte
- % de animales que caen, resbalan, vocalizan o se niegan a avanzar durante el arreo
- % de canales y órganos decomisados en matadero
- % de canales con contusiones, recortes por abscesos, marcas de picas, cortes oscuros, pH alto
- Si estos indicadores son altos... **HAY PROBLEMAS DE BIENESTAR ANIMAL**

En resumen

- Cuando hay problemas de bienestar animal, generalmente también existiran:
 - > Calidad ética del producto
 - > Cantidad de carne producida
 - > Calidad e inocuidad de carne producida
 - > Incumplimiento de normas
 - > Menos posibilidades de lograr mejores precios
 - > Mas perdidas y menos \$\$\$

- ◎ A la descarga y durante el arreo
 - > % de animales donde se usa picas máximo aceptable 25%
 - > % de animales que resbalan durante el arreo máximo aceptable 3%
 - > % de animales que caen durante el arreo máximo aceptable 3%
 - > % de animales que vocalizan durante el arreo máximo aceptable 3%

Lo aceptable

- Al insensibilizar
 - > Excelente 99 – 100%
 - > Aceptable 95 a 98%
 - > No aceptable 90 a 94%
 - > Problema serio \leq 90%
- Porcentaje de animales con signos de sensibilidad post noqueo
 - > Maximo aceptable 1 a 500 (0.2%)


Grandin, 1998

La Dirección de Inocuidad


- Velar por la inocuidad del alimento con el compromiso ético profesional con los animales a ser faenados dentro del establecimiento.



Formulario de BA SOIC

| | | | | |
|---|--|---------------------------|--|--|
|  | FORMA SOIC. EVALUACION DE BIENESTAR ANIMAL PORCINOS | | | |
| | PLANTA: | | | |
| | UBICACIÓN: | | | |
| | N°. GUIA DE RECEPCIÓN: | | | |
| 1. INFORMACIÓN GENERAL | | | | |
| FECHA | HORA | OBSERVADOR | CATEGORIA ANIMAL | CRECIMIENTO <input type="checkbox"/> DESARROLLO <input type="checkbox"/> FINALIZACIÓN <input type="checkbox"/> |
| | | | | CERDA REEMPLAZO <input type="checkbox"/> VERRACO <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> |
| PROCEDENCIA | | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | FINCA |
| TOTAL ANIMALES <input type="text"/> | | | | |
| 2. MEDIO DE TRANSPORTE | | | | |
| CARACTERÍSTICAS | RASTRA <input type="checkbox"/> CAMIÓN 10 Tn <input type="checkbox"/> CAMIÓN 5 Tn <input type="checkbox"/> PICK UP 1-2 Tn <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> | | | |
| AUTORIZACIONES | LST <input type="checkbox"/> CV <input type="checkbox"/> GT <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> | | | |
| 3. OPERACION DE TRANSPORTE | | | | |
| DENSIDAD | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIADA <input type="checkbox"/> | CERDOS CAIDOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| MEZCLA DE EDADES | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | CERDOS FRACTURADOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| CERDO C/COJERA | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | TIEMPO DE TRANSPORTE | <6 HORAS <input type="checkbox"/> ≥6 HORAS <input type="checkbox"/> | |
| CERDOS MUERTOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | | |
| 4. OPERACIÓN DE DESCARGA | | | | |
| INFRAESTRUCTURA | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIA <input type="checkbox"/> | RESBALONES | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| USO DE PICAS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | CAIDAS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| 5. CORRALES DE ESPERA | | | | |
| INFRAESTRUCTURA | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIA <input type="checkbox"/> | RESBALONES | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| DENSIDAD | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIA <input type="checkbox"/> | CAIDAS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| 6. LESIONES ANTEMORTEM | | | | |
| EXTREMIDADES | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | CUELLO | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | |
| DORSO | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | COSTO-ABDOMINAL | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | |
| ANCAS | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | VIENTRE | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | |
| 7. DESPLAZAMIENTO A SALA DE SACRIFICIO | | | | |
| INFRAESTRUCTURA: | APROPIADA <input type="checkbox"/> NO APROPIADA <input type="checkbox"/> | RESBALONES: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | |
| USO DE PICA ELECTRICA: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | CAIDAS: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | |
| USO DE PICA MADERA: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | | | |
| 8. CAJA DE NOQUEO Y DEGOLLADO | | | | |
| INFRAESTRUCTURA: | APROPIADA <input type="checkbox"/> NO APROPIADA <input type="checkbox"/> | RESBALONES: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | |
| EFFECTIVIDAD DE NOQUEO: | ACEPTABLE <input type="checkbox"/> | SENSIBILIDAD POST NOQUEO: | NO <input type="checkbox"/> | |
| | NO ACEPTABLE <input type="checkbox"/> | | SI <input type="checkbox"/> | |
| | PROBLEMA SERIO <input type="checkbox"/> | | | |

NOTA: CUALQUIER COPIA IMPRESA ES UNA COPIA NO CONTROLADA

| | | | | |
|---|---|---------------------------|--|---|
|  | FORMA SOIC. EVALUACION DE BIENESTAR ANIMAL BOVINOS | | | |
| | PLANTA: | | | |
| | UBICACIÓN: | | | |
| | N°. GUIA DE RECEPCIÓN: | | | |
| 1. INFORMACIÓN GENERAL | | | | |
| FECHA | HORA | OBSERVADOR | CATEGORIA ANIMAL | NOVILLO <input type="checkbox"/> TORO <input type="checkbox"/> NOVILLA <input type="checkbox"/> |
| | | | | VACA <input type="checkbox"/> BUEY <input type="checkbox"/> TERNERO <input type="checkbox"/> |
| PROCEDENCIA: DEPARTAMENTO | | MUNICIPIO | FINCA | |
| TOTAL ANIMALES <input type="text"/> | | | | |
| 2. MEDIO DE TRANSPORTE | | | | |
| CARACTERÍSTICAS | CAMIÓN 10 Tn <input type="checkbox"/> CAMIÓN 5 Tn <input type="checkbox"/> PICK UP 1-2 Tn <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/> | | | |
| AUTORIZACIONES | LST <input type="checkbox"/> CV <input type="checkbox"/> GT <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> | | | |
| 3. OPERACION DE TRANSPORTE | | | | |
| DENSIDAD | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIADA <input type="checkbox"/> | ANIMALES CAIDOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| MEZCLA DE EDADES | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | A FRACTURADOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| CON COJERA | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | TIEMPO TRANSPORTE | <12 HORAS <input type="checkbox"/> ≥12 HORAS <input type="checkbox"/> | |
| MUERTOS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | | |
| 4. OPERACIÓN DE DESCARGA | | | | |
| INFRAESTRUCTURA | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIA <input type="checkbox"/> | RESBALONES | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| USO DE PICAS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | CAIDAS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| 5. CORRALES DE ESPERA | | | | |
| INFRAESTRUCTURA | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIA <input type="checkbox"/> | RESBALONES | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| DENSIDAD | APROPIADA <input type="checkbox"/> INAPROPIA <input type="checkbox"/> | CAIDAS | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |
| 6. LESIONES ANTEMORTEM | | | | |
| EXTREMIDADES | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | CUELLO | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | |
| DORSO | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | COSTO-ABDOMINAL | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | |
| ANCAS | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | VIENTRE | NO <input type="checkbox"/> GRANDES <input type="checkbox"/> PEQUEÑAS <input type="checkbox"/> | |
| 7. DESPLAZAMIENTO A SALA DE SACRIFICIO | | | | |
| INFRAESTRUCTURA: | APROPIADA <input type="checkbox"/> NO APROPIADA <input type="checkbox"/> | RESBALONES: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | |
| USO DE PICA ELECTRICA: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | CAIDAS: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | |
| USO DE PICA MADERA: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | | | |
| 8. CAJA DE NOQUEO Y DEGOLLADO | | | | |
| INFRAESTRUCTURA: | APROPIADA <input type="checkbox"/> NO APROPIADA <input type="checkbox"/> | RESBALONES: | NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> | |
| EFFECTIVIDAD DE NOQUEO: | ACEPTABLE <input type="checkbox"/> | SENSIBILIDAD POST NOQUEO: | NO <input type="checkbox"/> | |
| | NO ACEPTABLE <input type="checkbox"/> | | SI <input type="checkbox"/> | |
| | PROBLEMA SERIO <input type="checkbox"/> | | | |

NOTA: CUALQUIER COPIA IMPRESA ES UNA COPIA NO CONTROLADA

Que se necesita...

- ◉ Control de sanidad animal en granjas
- ◉ Control de movimiento animal
- ◉ Planes de bienestar animal
- ◉ Legislación y normativas
- ◉ Capacitación

**Nuestra responsabilidad es con
Guatemala, el trabajo
coordinado de la cadena
productiva de la carne afecta
a todos.**

Al final somos una cadena...

Comentarios

